

**MEMORIU DE SPECIALITATE
ÎN CADRUL INVESTIȚIEI:**

**„REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA BISERICII,
LOCALITATEA CÂLNIC, JUDEȚUL ALBA”**

BENEFICIAR: COMUNA CÂLNIC, JUDEȚUL ALBA
PROIECTANT: S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L.
NR. PROIECT: GG/2025/12
DATA: AUGUST 2026

AUGUST 2026

Cuprins

I. Date generale:	3
Străzi incluse în etapa de reparații din anul 2026	3
Amplasament	3
Clasificarea tehnică a străzilor incluse în documentație	3
Categoria de importanță a lucrării	4
1. Suprafața construită	4
2. Valoare de inventar a construcției.....	4
3. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente	4
4. Străzi incluse în programul de reparații:	5
5. Situația existentă	5
6. Necesitatea realizării investiției	6
II. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE ȘI ETAPE DE EXECUȚIE	6
Anexa nr. 1:	9
Anexa nr. 2:	12

MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

„REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA BISERICII, LOCALITATEA CÂLNIC, JUDEȚUL ALBA”

I. Date generale:

Străzi incluse în etapa de reparații din anul 2026

Având posibilitatea financiară de a realiza lucrări de reparații a beneficiarului-Comuna Câlnic, în aceasta etapă se vor realiza lucrări de reparații a următoarelor străzi: Strada Bisericii.

Amplasament

Investiția propusă este amplasată în intravilanul localității Câlnic, comuna Câlnic, județul Alba. Suprafața de teren ce urmează să fie ocupată de investiție este situată în intravilanul localității Câlnic, pe domeniul public, conform legii 82/1998 și este administrată de Primăria Comunei Câlnic.

Comuna Câlnic este o comună situată în județul Alba, în regiunea istorică Transilvania, România. Localitatea de reședință este Câlnic și aceasta este adesea cunoscută datorită importanței sale economice și culturale.

Lucrările propuse în cadrul acestui memoriu de specialitate-drumuri se referă la:

- A1. Demolări;
- A2. Carosabil;
- A3. Trotuare;
- A4. Acostament;
- A5. Scurgerea apelor.

Clasificarea tehnică a străzii incluse în documentație

Conform OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, strada analizată se încadrează astfel:

Conform Articolului 3:

Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:

a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Conform Articolului 5:

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii;

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;

c) drumuri de interes local.

Conform Articolului 8:

Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

- a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

- (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
- (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
- (iii) între sate

- b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătura, uliță etc.

- d) drumurile pentru cicliști de interes local.

Conform Articolului 10:

Străzile din localitățile rurale se clasifică în:

a) străzi principale;

b) străzi secundare.

Categoria de importanță a lucrării

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

1. Suprafața construită

Suprafața de teren ce urmează să fie ocupată de investiție este situată în intravilanul localității Călnic, comuna Călnic, în domeniul public, conform legii 82/1998 și este administrată de Primăria Comunei Călnic. În fișa tehnică aferentă străzii se va regăsi suprafața construită.

2. Valoare de inventar a construcției

Suprafața pe care se vor executa lucrările proiectate se regăsește în inventarul domeniului public al comunei Călnic. Valoarea de inventar se regăsește în anexele documentației tehnice.

3. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

Nu este cazul.

4. Străzi incluse în programul de reparații:

Având în vedere alocările bugetare ale beneficiarului în cadrul programului de reparații se vor realiza intervenții pe următoarele străzi:

- Strada Bisericii;

5. Situația existentă

Strada analizată este amplasată în intravilanul localității Călnic și asigură accesul către proprietățile riverane, fiind utilizată atât de traficul local, cât și de autovehiculele destinate serviciilor publice și intervențiilor de utilități.

Structura rutieră existentă este alcătuită din dale din beton prefabricate care prezintă un grad avansat de uzură rezultat atât din exploatarea îndelungată, cât și din intervențiile recente asupra infrastructurii edilitare (apă, canal)

În perioada recentă, pe amplasamentul străzii a fost executată investiția privind înființarea rețelei de apă potabilă și a rețelei de canalizare, lucrările implicând executarea de săpături longitudinale și transversale în partea carosabilă, precum și realizarea unui număr semnificativ de branșamente către proprietățile riverane.

Ca urmare a acestor intervenții, carosabilul prezintă numeroase suprafețe refăcute local, cu materiale și tehnologii diferite față de structura rutieră existentă, ceea ce a condus la apariția unor neuniformități ale suprafeței de rulare, rosturi de lucru, diferențe de nivel și discontinuități structurale.

În urma inspecției vizuale efectuate în teren au fost identificate următoarele categorii principale de degradări:

- degradări locale rezultate în urma lucrărilor de introducere a rețelei de apă și canal și a refacerii carosabilului;
- tasări locale în zona tranșelor și a branșamentelor;
- fisuri longitudinale și transversale dezvoltate în zona rosturilor dintre dalele de beton și suprafețele refăcute;
- degradări ale stratului de uzură constând în faianțări, exfolieri și pierderea materialului de suprafață;
- denivelări locale care afectează confortul și siguranța circulației;
- sectoare cu degradări ale capacității portante, unde structura rutieră necesită refacere integrală;
- necesitatea aducerii la cota finală a căminelor și gurilor de scurgere, ca urmare a aplicării noilor straturi asfaltice.

De asemenea, în urma execuției lucrărilor de utilități au fost afectate punctual bordurile, trotuarele și elementele de semnalizare rutieră, fiind necesare lucrări de refacere și readucere la configurația corespunzătoare exploatarei.

În ansamblu, deși structura rutieră existentă își păstrează capacitatea portantă pe majoritatea suprafețelor, degradările acumulate și intervențiile succesive asupra carosabilului au condus la pierderea uniformității suprafeței de rulare și la diminuarea nivelului de serviciu al drumurilor.

6. Necesitatea realizării investiției

Lucrările propuse au caracter de întreținere și reparații ale infrastructurii rutiere existente, fiind necesare pentru readucerea carosabilului la parametri tehnici și funcționali corespunzători, fără modificarea traseului, a elementelor geometrice sau a funcționalității străzilor.

Necesitatea intervenției este justificată de următoarele considerente tehnice:

- realizarea îmbrăcăminții asfaltice după finalizarea lucrărilor de introducere a rețelei de apă și canal;
- eliminarea degradărilor apărute în urma executării tranșeelor și branșamentelor, precum și prevenirea propagării fisurilor în zona refacerilor locale;
- eliminarea denivelărilor și a tasărilor locale care afectează confortul și siguranța circulației;
- refacerea sectoarelor cu degradări structurale prin înlocuirea sistemului rutier pe suprafețele afectate;
- asigurarea unei suprafețe de rulare continue și etanșe, care să împiedice infiltrarea apelor în structura rutieră și accelerarea proceselor de degradare;
- aducerea la cota finală a căminelor și gurilor de scurgere, pentru asigurarea unui carosabil uniform și a funcționării corespunzătoare a sistemului de colectare a apelor pluviale;
- refacerea elementelor conexe afectate de lucrările de utilități, respectiv carosabil, borduri, trotuare, acostament, marcaje și indicatoare rutiere, precum și sistemul de scurgere al apelor;

Prin realizarea acestor lucrări se urmărește prelungirea duratei de exploatare a infrastructurii rutiere existente, reducerea costurilor viitoare de întreținere și asigurarea unor condiții corespunzătoare de circulație pentru participanții la trafic.

Întrucât intervențiile sunt executate după finalizarea lucrărilor la rețeaua de apă și canal, soluția propusă permite integrarea tuturor refacerilor locale într-o structură rutieră unitară, eliminând peticirile succesive și diferențele de comportare dintre suprafețele existente și cele nou executate. Astfel, se obține o infrastructură rutieră cu un comportament uniform în exploatare și o durată de serviciu semnificativ îmbunătățită.

II. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE ȘI ETAPE DE EXECUȚIE

În vederea menținerii și îmbunătățirii stării tehnice a infrastructurii rutiere din localitatea Călnic, se propun lucrări de reparații și întreținere a sistemului rutier existente, diferențiate în funcție de tipul și gradul degradărilor identificate în teren. Soluțiile tehnice au fost stabilite astfel încât să asigure refacerea condițiilor de exploatare, creșterea confortului și siguranței circulației, precum și prelungirea duratei de serviciu a structurilor rutiere existente.

A1. Demolări;

Etape de execuție:

1. Demolare rigole trapezoidale existente-76 mc;
2. Desfacere, curățare și paletizare pavaj;
3. Desfacere pavaj existent+evacuare;

A2. Carosabil;

Etape de execuție:

1. Decopertat, grosime 55 cm+evacuare;
2. Așternere și compactare strat balast, grosime 30 cm;
3. Așternere și compactare strat piatră spartă, grosime 15 cm;
4. Curățare și amorsare suprafețe;
5. Așternere mixtură asfaltică BAD22.4, 6 cm;
6. Curățare și amorsare suprafețe;
7. Așternere mixtură asfaltică BA16,4 cm;

A3. Trotuare;

Etape de execuție:

1. Decopertat, grosime 40 cm+evacuare;
2. Așternere și compactare strat balast, grosime 30 cm
3. Montat bordură B1 50/10/15 cm gri ciment inclusiv fundație din beton-material+manoperă;
4. Strat nisip pozare pavaj, inclusiv rostuire;
5. Montat pavaj existent

A4. Acostament;

Etape de execuție:

1. Decopertat, grosime 25 m + evacuare
2. Așternere și compactare strat balast, grosime 15 cm
3. Așternere și compactare strat piatră spartă, grosime 10 cm;

A5. Scurgerea apelor;

Etape de execuție:

1. Decopertat, grosime 40 cm + evacuare
2. Așternere și compactare strat balast grosime 25 cm;
3. Așternere și compactare strat nisip, grosime 5 cm;
4. Montat șanț trapezoidal prefabricat din beton R8 50/51,2/66/35 cm gri ciment – material+manoperă
5. Montat rigolă scafă R1 40/35/12 cm gri ciment- material+manoperă
6. Ridicare la cotă capac de cămin
7. Montat la cotă capac carosabil 1200x1200x10
8. Montat la cotă capac necarosabil 1200x1200x10
9. Realizare gură de scurgere
10. Realizat rețea pluvială din tub PVC Ø 200 SN 8, inclusiv umpluturi
11. Realizat podeț tubular DN250, SN8, inclusiv umpluturi și timpane
12. Realizat cameră de cădere din beton monolit;

Prin aplicarea soluțiilor tehnice prezentate se urmărește restabilirea caracteristicilor funcționale ale infrastructurii rutiere, creșterea siguranței circulației și prelungirea duratei de exploatare a sectoarelor de drum supuse intervenției.

NOTĂ TEHNICĂ PRIVIND DECONTAREA LUCRĂRILOR

Având în vedere caracterul lucrărilor de reparații și faptul că amploarea degradărilor poate fi determinată cu exactitate numai pe parcursul execuției, se stabilesc următoarele condiții obligatorii pentru executant:

1. Decontarea lucrărilor se va realiza exclusiv pe baza cantităților efectiv executate și recepționate în teren, confirmate de beneficiar, indiferent de cantitățile orientative prevăzute în documentația tehnică sau în listele de cantități.
2. Executantul are obligația de a identifica și măsura fiecare sector de intervenție înainte și după execuția lucrărilor, întocmind documentația justificativă aferentă.
3. Pentru toate categoriile de lucrări executate, executantul va întocmi și va prezenta documente justificative (atașamente de lucrări), care vor cuprinde, după caz:
 - relevee topografice sau măsurători topo-geodezice;
 - schițe și planuri de delimitare a sectoarelor executate;
 - măsurători în teren ale lungimilor, suprafețelor și volumelor;
 - fotografii înainte, pe parcursul și după finalizarea lucrărilor;
 - orice alte documente necesare pentru justificarea cantităților executate.
4. În cazul lucrărilor pentru care determinarea cantităților nu poate fi realizată exclusiv prin măsurători directe, executantul va prezenta calculele de determinare a acestora, însoțite de documentele suport corespunzătoare.
5. Situațiile de lucrări vor fi acceptate la plată numai pentru cantitățile confirmate și însușite de beneficiar. Cantitățile care nu sunt susținute prin documente justificative sau nu sunt confirmate în teren nu vor face obiectul decontării.

Prezenta notă face parte integrantă din documentația tehnică și este obligatorie pentru executant pe întreaga durată a execuției lucrărilor.

Întocmit:

Ing. Vilcu Gheorghe-Grigore



Anexa nr. 1:

PROCEDURA DE EXECUȚIE „REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA BISERICII, LOCALITATEA CÂLNIC, JUDEȚUL ALBA”

Lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii rutiere

1. Generalități

Prezenta procedură stabilește tehnologia de execuție a lucrărilor de reparații propuse pentru sectoarele de drum analizate, având ca obiectiv refacerea condițiilor normale de circulație, eliminarea degradărilor existente și creșterea duratei de exploatare a structurii rutiere.

Lucrările vor fi executate etapizat, cu menținerea circulației în condiții de siguranță, conform planului de semnalizare temporară aprobat.

Principalele categorii de lucrări sunt:

- Reparații prin frezare și aplicarea unui nou covor asfaltic;
- Reparații prin aplicarea unui covor asfaltic peste structura existentă;
- Reparații locale ale sectoarelor cu degradări structurale;
- Lucrări conexe pentru aducerea la cotă a elementelor infrastructurii și refacerea elementelor afectate.

2. Organizarea execuției

Înainte de începerea lucrărilor se vor realiza:

- predarea amplasamentului;
- trasarea limitelor sectoarelor de intervenție;
- instituirea restricțiilor de circulație;
- montarea semnalizării rutiere temporare;
- verificarea utilităților existente;
- mobilizarea utilajelor și organizarea fronturilor de lucru.

Execuția se va realiza succesiv pe fiecare stradă, astfel încât să fie limitat disconfortul traficului și durata restricțiilor.

3. Execuția lucrărilor

A1. Demolări;

Etape de execuție:

- Demolare rigole trapezoidale existente-76 mc;
- Desfacere, curățare și paletizare pavaj;
- Desfacere pavaj existent+evacuare;

A2. Carosabil;

Etape de execuție:

- Decopertat, grosime 55 cm+evacuare;
- Așternere și compactare strat balast, grosime 30 cm;
- Așternere și compactare strat piatră spartă, grosime 15 cm;
- Curățare și amorsare suprafețe;
- Așternere mixtură asfaltică BAD22.4, 6 cm;
- Curățare și amorsare suprafețe;
- Așternere mixtură asfaltică BA16,4 cm;

A3. Trotuare;

Etape de execuție:

- Decopertat, grosime 40 cm+evacuare;
- Așternere și compactare strat balast, grosime 30 cm
- Montat bordură B1 50/10/15 cm gri ciment inclusiv fundație din beton-material+manoperă;
- Strat nisip pozare pavaj, inclusiv rostuire;
- Montat pavaj existent

A4. Acostament;

Etape de execuție:

- Decopertat, grosime 25 m + evacuare
- Așternere și compactare strat balast, grosime 15 cm
- Așternere și compactare strat piatră spartă, grosime 10 cm;

A5. Scurgerea apelor;

Etape de execuție:

- Decopertat, grosime 40 cm + evacuare
- Așternere și compactare strat balast grosime 25 cm;
- Așternere și compactare strat nisip, grosime 5 cm;
- Montat șanț trapezoidal prefabricat din beton R8 50/51,2/66/35 cm gri ciment – material+manoperă
- Montat rigolă scafă R1 40/35/12 cm gri ciment- material+manoperă
- Ridicare la cotă capac de cămin
- Montat la cotă capac carosabil 1200x1200x10
- Montat la cotă capac necarosabil 1200x1200x10
- Realizare gură de scurgere

4. Controlul calității

Pe parcursul execuției se vor verifica permanent:

- respectarea cotelor proiectate;
- grosimea straturilor executate;
- temperatura mixturilor asfaltice la punerea în operă;
- gradul de compactare;
- planeitatea suprafețelor;

- regularitatea longitudinală și transversală;
- calitatea rosturilor;
- calitatea materialelor utilizate, pe baza certificatelor de conformitate și a declarațiilor de performanță.

Încercările și verificările se vor realiza conform prevederilor normativelor tehnice în vigoare pentru lucrări de drumuri și ale specificațiilor din proiect.

5. Recepția lucrărilor

Recepția lucrărilor se va realiza numai după:

- finalizarea tuturor lucrărilor prevăzute în proiect;
- curățarea amplasamentului;
- realizarea marcajelor și montarea semnalizării definitive;
- prezentarea documentelor de calitate pentru materialele utilizate;
- efectuarea verificărilor privind planeitatea, compactarea și conformitatea geometrică a lucrărilor executate.

La recepție se va urmări ca întreaga suprafață rutieră să prezinte o continuitate corespunzătoare, fără denivelări, segregări, fisuri sau alte defecte care pot afecta comportarea în exploatare.

Întocmit:

Ing. Vilcu Gheorghe-Grigore



Anexa nr. 2:

NOTĂ JUSTIFICATIVĂ **privind încadrarea lucrărilor aferente obiectivului** **„REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA BISERICII, LOCALITATEA CÂLNIC,** **JUDEȚUL ALBA”**

1. Obiectul lucrărilor

Prezenta documentație are ca obiect executarea unor lucrări de reparații și întreținere asupra unei străzi existente din intravilanul localității, afectate în urma lucrărilor de introducere și branșare a rețelei de apă și canal, respectiv de îmbătrânirea stratului de uzură.

Strada există în teren și este utilizată pentru circulația rutieră și accesul la proprietățile riverane, făcând parte din infrastructura rutieră existentă a localității.

Ca urmare a execuției lucrărilor de utilități au fost realizate numeroase săpături longitudinale și transversale, precum și branșamente individuale către proprietăți, intervenții care au afectat continuitatea structurii rutiere și au generat degradări locale ale dalelor din beton.

Intervențiile proiectate au ca scop exclusiv refacerea și aducerea infrastructurii rutiere la parametrii funcționali anteriori executării lucrărilor de utilități, prin eliminarea degradărilor produse și uniformizarea suprafeței de rulare, fără modificarea traseului, profilului transversal, elementelor geometrice sau funcțiunii străzilor existente.

2. Descrierea intervențiilor

Lucrările propuse constau, în principal, în:

- Demolare rigole trapezoidale existente-76 mc;
- Desfacere, curățare și paletizare pavaj;
- Desfacere pavaj existent+evacuare;
- Decopertat, grosime 55 cm+evacuare;
- Așternere și compactare strat balast, grosime 30 cm;
- Așternere și compactare strat piatră spartă, grosime 15 cm;
- Curățare și amorsare suprafețe;
- Așternere mixtură asfaltică BAD22.4, 6 cm;
- Curățare și amorsare suprafețe;
- Așternere mixtură asfaltică BA16,4 cm;
- Decopertat, grosime 40 cm+evacuare;
- Așternere și compactare strat balast, grosime 30 cm
- Montat bordură B1 50/10/15 cm gri ciment inclusiv fundație din beton-material+manoperă;
- Strat nisip pozare pavaj, inclusiv rostuire;
- Montat pavaj existent
- Decopertat, grosime 25 m + evacuare
- Așternere și compactare strat balast, grosime 15 cm
- Așternere și compactare strat piatră spartă, grosime 10 cm;

- Decopertat, grosime 40 cm + evacuare
- Așternere și compactare strat balasat grosime 25 cm;
- Așternere și compactare strat nisip, grosime 5 cm;
- Montat șanț trapezoidal prefabricat din beton R8 50/51,2/66/35 cm gri ciment – material+mapoeră
- Montat rigolă scafă R1 40/35/12 cm gri ciment- material+mapoeră
- Ridicare la cotă capac de cămin
- Montat la cotă capac carosabil 1200x1200x10
- Montat la cotă capac necarosabil 1200x1200x10
- Realizare gură de scurgere
- Realizat rețea pluvială din tub PVC Ø 200 SN 8, inclusiv umpluturi
- Realizat podeț tubular DN250, SN8, incluiv umpluturi și timpane
- Realizat cameră de cădere din beton monolit;

Toate intervențiile se execută exclusiv în limita platformei drumurilor existente, fără extinderea suprafețelor ocupate, fără modificarea traseului și fără realizarea unor elemente noi de infrastructură rutieră.

3. Încadrarea juridică

Intervențiile proiectate reprezintă lucrări de întreținere și reparații asupra unei străzi existente, executate în scopul restabilirii caracteristicilor tehnice și funcționale ale acestora după lucrările de introducere a rețelei de apă și canal.

Prin executarea lucrărilor:

- nu se realizează drumuri sau străzi noi;
- nu se modifică traseul existent;
- nu se modifică profilul longitudinal sau transversal;
- nu se schimbă funcțiunea infrastructurii rutiere;
- nu se modifică regimul juridic al terenurilor;
- nu se modifică indicatorii urbanistici;
- nu se extinde suprafața ocupată de drumurile existente;
- nu se realizează lucrări care modifică categoria construcției existente.

Lucrările privind aducerea la cotă a căminelor, gurilor de scurgere, refacerea bordurilor, trotuarelor, marcajelor și semnalizării reprezintă intervenții complementare indispensabile pentru readucerea infrastructurii rutiere la parametrii normali de exploatare și nu constituie investiții independente.

În conformitate cu prevederile art. 11 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, lucrările de întreținere și reparații care nu modifică structura de rezistență, caracteristicile esențiale sau funcționalitatea construcțiilor existente pot fi executate fără autorizație de construire.

Lucrările propuse se încadrează în această categorie, întrucât au ca unic scop conservarea, repararea și readucerea în exploatare a infrastructurii rutiere existente.

4. Justificarea tehnică

În urma verificărilor efectuate în teren s-a constatat că suprafața carosabilă prezintă degradări specifice generate atât de exploatarea normală a drumurilor, cât și de intervențiile recente necesare executării rețelei de apă și canal.

Aceste intervenții au determinat apariția unui număr mare de refaceri locale ale carosabilului, diferențe de nivel, rosturi de lucru, fisuri longitudinale și transversale, tasări locale și neuniformități ale suprafeței de rulare, afectând confortul și siguranța circulației.

În anumite sectoare au fost identificate degradări ale capacității portante, impunând refacerea locală a structurii rutiere, în timp ce pe majoritatea suprafețelor este suficientă refacerea stratului de uzură pentru restabilirea continuității și etanșeității.

Totodată, aplicarea covorului asfaltic impune readucerea la cota finală a căminelor și gurilor de scurgere, precum și refacerea elementelor conexe afectate în timpul lucrărilor de utilități.

Soluția tehnică propusă urmărește:

- refacerea continuității structurii rutiere;
- eliminarea degradărilor rezultate în urma lucrărilor la rețeaua apă și canal;
- restabilirea planeității și uniformității suprafeței de rulare;
- refacerea sectoarelor cu degradări structurale;
- protejarea structurii rutiere împotriva infiltrațiilor de apă prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice continue;
- readucerea tuturor elementelor infrastructurii rutiere la configurația inițială;
- prelungirea duratei normale de exploatare a drumurilor existente;
- reducerea costurilor ulterioare de întreținere.

Prin lucrările propuse nu se modifică geometria drumurilor, capacitatea de circulație, funcționalitatea sau caracteristicile urbanistice ale amplasamentului, acestea reprezentând exclusiv intervenții de întreținere și reparații asupra unei infrastructuri existente.

5. Concluzii

Analiza tehnică și juridică a lucrărilor proiectate demonstrează că acestea reprezintă exclusiv lucrări de întreținere și reparații executate asupra unor străzi existente, având ca scop refacerea infrastructurii rutiere afectate de exploatarea curentă și de lucrările recente de introducere a rețelei de apă și canal.

Lucrările propuse nu conduc la realizarea unor construcții noi, nu modifică traseul sau funcționalitatea străzilor, nu determină extinderea suprafeței ocupate și nu afectează regimul juridic sau urbanistic al amplasamentului.

Intervențiile privind refacerea structurii rutiere, aplicarea covoarelor asfaltice, aducerea la cotă a căminelor și gurilor de scurgere, precum și refacerea elementelor conexe constituie lucrări complementare necesare readucerii infrastructurii rutiere la starea tehnică și funcțională corespunzătoare, fără caracter de investiție independentă.

În consecință, apreciem că lucrările aferente obiectivului „REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA BISERICII, LOCALITATEA CÂLNIC, JUDEȚUL ALBA” se încadrează în categoria lucrărilor de întreținere și reparații care pot fi executate fără emiterea Autorizației de Construire, în condițiile prevăzute de art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta notă justificativă constituie fundamentarea tehnică și juridică a încadrării lucrărilor propuse în categoria intervențiilor de întreținere și reparații asupra unor străzi existente, având ca obiectiv conservarea, refacerea și readucerea acestora la parametrii funcționali și de exploatare, fără modificarea caracteristicilor constructive, funcționale sau urbanistice ale infrastructurii rutiere existente.

Întocmit:

Ing. Vîlcu Gheorghe-Grigore

